

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP tratí St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice / Bynice / Veselí n. M. Projednáni studie
DATUM	31. března 2015, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, (zas. m. 101b)
ÚČASTNÍCI	viz prezenční listina
ZAZNAMENAL	Mareš a kol. stř. 205
PŘÍLOHY	--

Náplní porady byla prezentace výsledků aktualizace studie před 1. dílčím odevzdáním.

V úvodu jednání **Ing. Plišková (SUDOP)** seznámila přítomné s výsledky aktualizovaného ekonomického hodnocení všech hodnocených variant, včetně nově hodnocené varianty S2a. Výsledky všech variant se oproti předchozím zhoršily a jedinou efektivní variantou zůstala varianta S1a. Oproti předpokladu tedy varianta S2a prozatím nedosahuje hranice ekonomické efektivity. Zásadní vliv na negativní výsledky má změna inflačního koeficientu.

Ing. Michalica (SŽDC 07) v následné diskuzi prohlásil, že výsledek varianty S2a není tak špatný, jak se na první pohled zdá, protože k dosažení ekonomické efektivity této varianty nechybí mnoho. Následně vznesl do pléna dotaz, zda má být studie odevzdána v této podobě, nebo má být hledáno efektivní řešení varianty S2a a odevzdání aktualizace studie odloženo.

Ing. Kliský (MD O520) odpověděl, že vzhledem k plánovanému začátku realizace (2023) existuje prostor pro hledání efektivního řešení varianty S2a.

Ing. Plišková (SUDOP) se následně dotázala a **Ing. Michalica (SŽDC 07)** jí potvrdil, že je třeba použít aktuálně platné inflační koeficienty. Na následný dotaz **mgr. Ilíka (O130)** k použitým provozním nákladům vlaků **Ing. Plišková (SUDOP)** odpověděla, že zpracovatel používá data, která má k dispozici. Pokud MD či SŽDC disponuje relevantními daty o provozních nákladech dopravců, nechť je oficiálně vydá, ať s nimi zpracovatel může pracovat.

Ing. Večeřa (SUDOP) vyjádřil přesvědčení o správnosti poměru provozních nákladů vlaků závislé a nezávislé trakce. Na následný dotaz **Ing. Mareše (SUDOP)** na stav zpracování programu na výpočet provozních nákladů vlaků **Ing. Michalica (SŽDC 07)** odpověděl, že program je hotov a v současné době se plánuje jeho vyzkoušení na jedné ze zpracovávaných studií proveditelnosti. Následně dodal, že zpracovatel studie může program v této ASP na vlastní riziko použít, což **Ing. Plišková (SUDOP)** odmítla s tím, že zpracovatel rozhodně nebude na vlastní riziko testovat program SŽDC, na jehož výrobě se nepodílel, neví na jakých podkladech je program založen a jaké všechny vstupy jsou vyhodnocovány. Výsledkem diskuze bylo, že ve ASP bude i nadále pracováno s daty, která byla použita ve SP 2014.

Na dotaz **Mgr. Ilíka (MD O230)** jak by vyšla aktualizace, kdyby byla zpracovávána až v roce 2020, odpověděla **Ing. Plišková (SUDOP)**, že to teď není možné zodpovědět, protože vyšel nový „GUIDE“ (materiál EK), na jehož základě bude aktualizována národní „Metodika hodnocení efektivnosti železničních staveb“, který nastavuje jiná pravidla, než jsou nyní. **Ing. Heinišová (SŽDC 07)** doplnila, že stávající použití nulových inflačních koeficientů v podstatě znamená, že posun začátku realizace stavby nemá (podle aktuálně platné národní metodiky) na výši investičních nákladů vliv.

Ing. Plišková (SUDOP) dále nastínila možnost snížení investičních nákladů snížením rozsahu elektrizovaných kolejí ve stanicích. Tato úprava by byla časově nejméně náročná. Úsporu investičních nákladů zpracovatel odhaduje u varianty S2a až na 120 mil. Kč, přičemž bude



nezbytné dopravně-technologicky posoudit reálnou potřebu elektrizovaných kolejí ve stanicích s ohledem na odstavy vozidel. V následné diskuzi bylo dohodnuto, že zpracovatel navrhne omezený rozsah elektrizace, který bude následně projednán s příslušnými složkami SŽDC.

Ing. Uhlíř (OŘ Brno) vznesl dotaz, zda je rekonstrukce a elektrizace samotné žst. Veselí nad Moravou pozdržena ostatními stavbami, které jsou v SP uvažovány, a které jsou naopak pozdrženy stavbami DOZ I a II. **Ing. Michalica (SŽDC O7)** odpověděl, že ano, ale že jsou prověřovány možnosti přípravy realizace této stanice dříve. **Ing. Heinišová (SŽDC O7)** doplnila, že platí rozdílná pravidla pro čerpání peněz od SFDI a z EU, přičemž pravidla SFDI jsou přísnější, tudíž by zde případně mohl být prostor pro jednání se SFDI o dřívějším zahájení stavby.

Ing. Heinišová (SŽDC O7) následně navrhla, jako další možnost k dosažení ekonomické efektivity, přesunutí části nákladů z investic do oprav a údržby. **Ing. Plíšková (SUDOP)** upozornila, že dopad tohoto přesunu není tak výrazný, a že jiné rozdělení bude mít vliv na výsledky všech variant a tím i na dobu zpracování studie, přičemž původní zadání ASP nepředpokládalo takovýto rozsah prací. **Ing. Michalica (SŽDC O7)** prohlásil, že nyní je hlavním cílem zajištění ekonomické efektivity varianty S2a, jelikož bez elektrizace Veselí nad Moravou v podstatě postrádá smysl elektrizace trati Blažovice – Veselí nad Moravou, která je v současné době také zpracovávána. Vlivů na termín i rozsah zpracování si je vědom a úpravy smluvního vztahu budou dohodnuty na samostatném jednání zadavatele se zpracovatelem. K problematice přesunu části nákladů z investic do oprav a údržby upozornil **Ing. Mareš (SUDOP)**, že v rámci projednávání jiné SP bylo zástupci OŘ Plzeň odmítnuto zvyšování rychlosti na kolejích, kde bylo počítáno s výměnou železničního svršku v rámci oprav a údržby. **Ing. Uhlíř (OŘ Brno)** prohlásil, že je případně možné předjízdné koleje, které nebudou elektrizovány, a kde nebude zvyšována rychlost, ponechat v režimu běžné údržby a oprav.

Na závěr jednání **Ing. Michalica (SŽDC O7)** zopakoval, že studie v této podobě nemá smysl rozesílat k připomínkám. Nejdříve je nutné prověřit všechny možnosti k dosažení ekonomické efektivity varianty S2a.

Závěry a shrnutí:


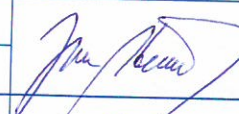

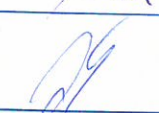

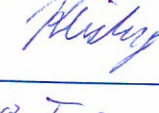
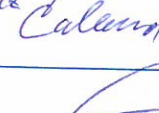

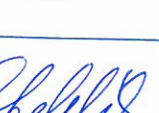
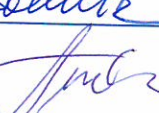
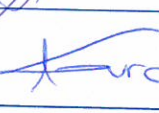
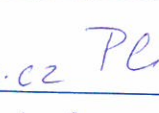

- **ASP nebude odevzdána v současné podobě se současnými výsledky.**
- **Zpracovatel navrhne omezení rozsahu elektrizace staničních kolejí. Tento návrh bude následně projednán s příslušnými složkami SŽDC.**
- **Další jednání a následné odevzdání ASP se uskuteční po dosažení ekonomické efektivity varianty S2a, nebo po prověření všech možností.**
- **Mezi zadavatelem a zpracovatelem dojde k úpravě smluvního vztahu.**

Připomínky k výše uvedenému zápisu zasílejte zpracovateli v termínu **do 15. dubna 2015 do 12:00 h.**

Po lhůtě zaslané připomínky a připomínky jdoucí nad rámec projednaného obsahu budou předmětem dalšího jednání na žádost zasilatele.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Aktualizace Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou Prezentace výsledků
DATUM	31. března 2015
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., zas. místnost č. 101b

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MATEJ MAREŠ	SUDOP Praha	267 094 174 matej.mares@sudop.cz	
Jan Kreman	SZDC, GR 026	602 162 740 kremen@szdc.cz	
Aleš Zeman	SZDC, GR 06	702 209 232 zeman@szdc.cz	
Jan Šnopa	MD, 0190	225 131 170 jan.snopa@mdcr.cz	
JAN ILÍK	MD, 0130	jan.ilik@mdcr.cz 225 131 035	
MICHAL KLISKÝ	MD ER 0520	MICHAL.KLISKY@MDCR.CZ 225 131 144	
Stanislav Caloud	JMK, ORD Kuli	caloud.stanislav@kv-jihomoravsky.cz 541 651 440	
RUDOLF UHLÍŘ	SZDC, GR 026	UHLIR@SZDC.CZ 922 621 004	
Jakub Maršálek	SZDC, GR 026	922 625 983 marsalik.ja@szdc.cz	
MILAN STEHLÍK	SZDC GR 012	601 387 025 STEHLIKM@SZDC.CZ	
ALEŠ CÍPRIS	SZDC, GR 014	722 821 553 Cipris@szdc.cz	
PAVEL KAVAN	ŽLÚNSKÝ KRAJ	731 555 227 pavel.kavancr-zlinsky.cz	
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA	264 094 448 andrea.pliskova@sudop.cz	
MARTIN VEČEŘA	SUDOP PRAHA	267 094 173 martin.veceva@sudop.cz	